

ALMiG Rail Systems

Воздушные компрессоры и системы очистки – сделано в Германии

ALMiG – это технология производства компрессоров высочайшего качества под брендом «Сделано в Германии» и один из ведущих производителей систем сжатого воздуха. За плечами нашей компании десятки лет опыта в поставках продукции класса «премиум» в сегменте оборудования для сжатия воздуха для железнодорожной промышленности. Наши надёжные системы просты в обслуживании и эксплуатации (соблюдаются принципы RAMS и низкой стоимости жизненного цикла). В число наших клиентов входят практически все основные производители транспортных средств и вспомогательных систем.

Компрессоры для ж/д промышленности

- Винтовые и поршневые компрессоры
- Бессмазочные компрессоры
- Низкая стоимость жизненного цикла
- Низкий уровень шума и вибрации
- Высочайшее качество «Сделано в Германии»

Осушители воздуха для ж/д промышленности

- Одно- и двухкамерные осушители с влагопоглотителями
- Высочайшее качество воздуха
- Безопасность и высокая эффективность всего последующего оборудования
- Безаварийная работа даже при экстремальных температурах

Инженерные решения

- Индивидуальное проектирование и интеграция
- Простота эксплуатации и энергосберегающие технологии
- Герметичные системы со звукоизоляцией, монтируемые под полом

Комплектующие

- Системы фильтрации
- Системы пожаротушения и пожарной сигнализации
- Датчики давления
- Коллекторы конденсата
- Предохранительные клапаны



Качество

Качество продукции имеет первостепенное значение в ALMiG Rail Systems. Мы способны обеспечить необходимую степень надёжности и постоянно повышаем её при помощи ультрасовременных технологий производства, передовых методов проведения испытаний и комплексной системы управления качеством. Как производитель систем подачи сжатого воздуха мы изготавливаем системные компоненты, надёжное функционирование которых чрезвычайно важно для безопасности транспортного средства. Поэтому качество играет ключевую роль в философии компании ALMiG.



Надёжность, эксплуатационная готовность, ремонтпригодность и безопасность (RAMS) Стоимость жизненного цикла

Продукция ALMiG разрабатывается с особым акцентом на надёжность, эксплуатационную готовность, ремонтпригодность и безопасность. Изо дня в день мы демонстрируем эти качества нашим клиентам по всему миру. Мы предоставляем своим заказчикам подробную информацию с целью соблюдения всех требований принципа RAMS. Поэтому особое внимание уделяется максимально возможному сокращению стоимости жизненного цикла, даже на этапе предложения.

Наши проекты

Вы не обязаны верить нам на слово. Убедитесь в широких возможностях применения компрессорных систем ALMiG для подачи сжатого воздуха в сегменте железнодорожного транспорта. В этой брошюре мы приводим краткий обзор некоторых наших проектов. Если вы не нашли пример, который соответствовал бы именно вашей задаче, обратитесь к специалистам нашей компании.

Член Ассоциации ж/д транспорта Германии (VDB)

Дополнительную информацию см. на нашей веб-странице www.almig.com/trackair



Контактные данные наших специалистов, которые ответят на самые специфические вопросы

Чтобы получить быстрый и компетентный ответ на свои вопросы, вы можете в любое время обратиться к специалистам нашей компании. Мы с радостью подготовим предложение, отвечающее вашим потребностям и задачам.

При разработке продуктов наши инженеры стремятся обеспечить необходимое качество и объём воздуха при минимальных операционных затратах. Для реализации ваших задач мы используем надёжные технологии сокращения операционных затрат.

Даниэль Фриц

Начальник департамента по развитию бизнеса
 Моб.: +49 (0)176 217 32 086
 Тел.: +49 (0)7024 9614-328
 Эл. почта: daniel.fritz@almig.de

Кристоф Хаас

Руководитель проекта
 Тел.: +49 (0)7024 9614-723
 Эл. почта: kristof.haas@almig.de

Ральф Рехерт

Руководитель проекта
 Тел.: +49 (0)7024 9614-752
 Эл. почта: ralph.reichert@almig.de

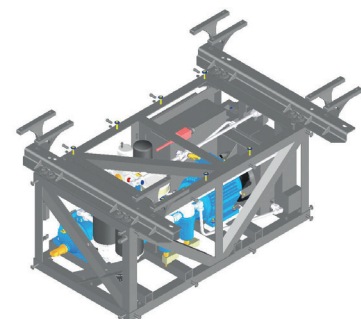
Сервис и продажа запасных частей

Тел.: +49 (0)180 52587 00
 Факс: +49 (0)180 52587 01
 Эл. почта: service@almig.de

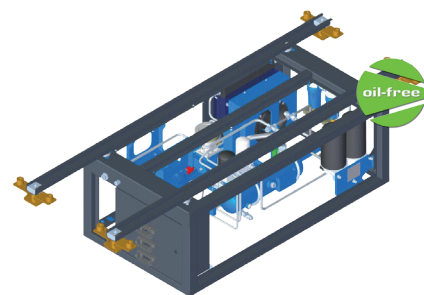


Избранные проекты с применением воздушных компрессоров

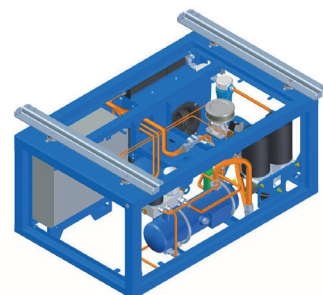
Метро



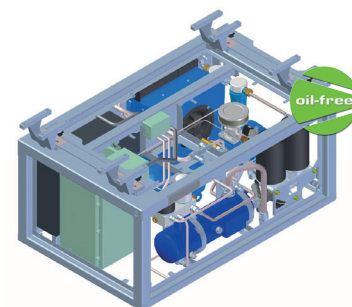
• **Метров в Осло – Норвегия**
ТА 6 / 7.5 кВт / 550 л/мин. / 10 бар



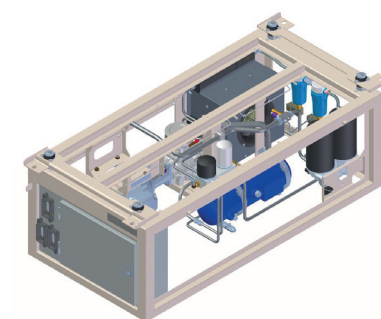
• **Метро в Варшаве – Польша**
ТА 6 / 6 кВт / 585 л/мин. / 10 бар



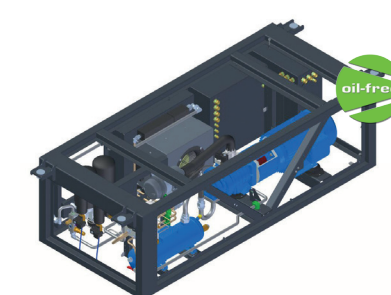
• **Метро в Каракасе – Венесуэла**
ТА 8 / 9 кВт / 730 л/мин. / 10 бар



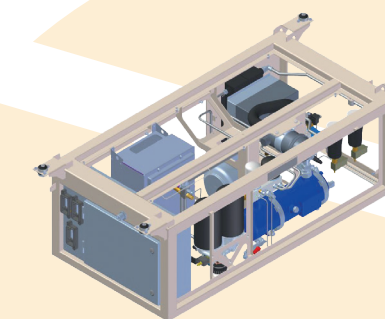
• **Метро в Мюнхене – Германия**
ТА 6 / 7.5 кВт / 550 л/мин. / 10 бар



• **Скоростное метро – Малайзия**
ТА 6 / 7.5 кВт / 550 л/мин. / 10 бар



• **Метро – Южная Африка**
ТА 8 / 9 кВт / 920 л/мин. / 10 бар

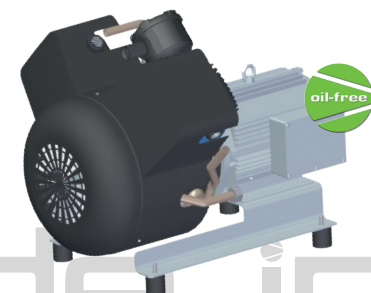


• **Метро Рияд – Саудовская Аравия**
ТА 4 / 4 кВт / 400 л/мин. / 10 бар

2004

Локомотивы

• **Локомотив на платформе Vectron – Европа**
ТА 22 / 22 кВт / 2750 л/мин. / 10 бар

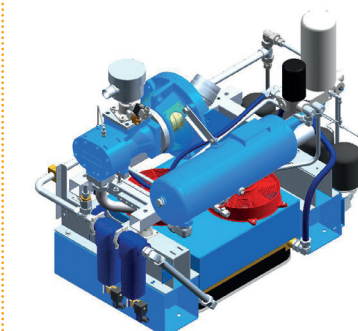


• **Манёвренный локомотив LEAF – США**
ТА 22 / 22 кВт / 2750 л/мин. / 10 бар

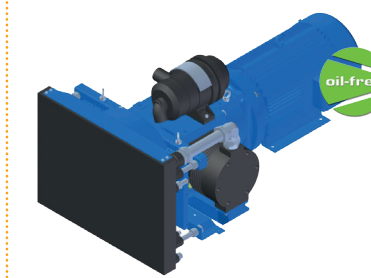
• **Авто- и ж/д транспортные средства – Германия**
ТА 22 / 22 кВт / 3000 л/мин. / 10 бар



• **Украинские железные дороги – Украина**
ТА0 15 / 15 кВт / 1500 л/мин. / 10 бар



• **Манёвренный локомотив SBB – Швейцария**
ТА 18 / 18 кВт / 2400/1200 л/мин. / 10 бар



• **Региональные поезда – Бразилия**
ТА 15 / 15 кВт / 1500 л/мин. / 10 бар



• **RE460 SBB – Швейцария**
ТА0 15 (2x) / 15 кВт / 3000 л/мин. / 10 бар

• **Манёвренный локомотив – Европа**
ТА 22 / 22 кВт / 2750 л/мин. / 10 бар

• **Троллейбусы – по всему миру**
ТА 4 / 4 кВт / 400 л/мин. / 10 бар

• **Локомотив EuroRipper – Ближний Восток**
ТА 18 / 18 кВт / 2400/1200 л/мин. / 10 бар

• **Авто- и ж/д транспортные средства – Германия**
ТА 11 / 11 кВт / 1300 л/мин. / 10 бар

• **Региональные поезда – Румыния**
ТА 11 / 11 кВт / 1300 л/мин. / 10 бар



сегодня